



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. ■ Postacím: 1940 Budapest
Telefon (1) 511-3160 ■ Fax: (1) 511-1364

Asztalos Dezső úr, elnök

Stefanik Zsolt úr, képviselőjelölt

MSZP Százhalombattai szervezet

Százhalombatta

Borostyán út 17.

2440

Iktatószám: 52400-1/2017/START

Tárgy: menetrend a 40a vonal
felújítása idején

Előadó: Rab Tibor

Telefon: 06-30-611-7088

Tisztelt Elnök Úr!
Tisztelt Képviselőjelölt Úr!

A 40a számú Budapest – Pusztaszabolcs vonal tervezett felújítás közbeni menetrendjével kapcsolatos megkeresésére a következő tájékoztatást adjuk:

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt. irányításával a 2016/2017. évi menetrendi időszakban elkezdődött a Budapest-Déli - Százhalombatta vonalszakasz felújítása.

A projekt I. ütemének keretében Kelenföld – Százhalombatta között 20,5 km hosszban megtörténik a vasúti pálya teljes átépítése. A pálya nagyrészt 120 km/h pályasebességgel lesz járható. Az állomásokon és megállóhelyeken 55 cm magas peronok, peronaluljárók, rámpák, liftek, perontetők épülnek korszerű térvilágítás rendszerrel. A felsővezeték-rendszer teljes hosszban átépül. Az állomások és megállóhelyek körzetében összesen mintegy 180 férőhelyet biztosító P+R parkolók, valamint kerékpártárolókat alakítanak ki. A zaj- és rezgésvédelem szempontjából szükséges helyeken zajárnyékoló falak létesülnek, a pálya két oldalán összesen 13 km hosszban. A vonalszakaszon a meglévő műtárgyak átépülnek, valamint a szintbeli útátjárók korszerűsödnek.

A II. ütemben megtörténik mintegy 12 km hosszú, új elkerülő nyomvonal építése Százhalombatta – Ercsi elágazás között, 160 km/h sebességre. Az Ercsi elágazás – Pusztaszabolcs szakasz teljes korszerűsítése, a meglévő Százhalombatta – Dunai Finomító – Ercsi elágazás meglévő nyomvonal kisebb mértékű korszerűsítése valósul meg. Érd vasútállomás és Érd alsó megállóhelyek között mintegy 1,5 km hosszú új összekötővágány épül, a beépítettség és a földrajzi viszonyok miatt 80 km/h sebességgel. A projekt keretében megvalósul Százhalombatta, Ercsi, Ivánca, Pusztaszabolcs vasútállomások korszerűsítése, akadálymentesítése.

Tervezetten 2017. december 9-re átépül Érd állomás teljes vágányhálózata a kapcsolódó infrastruktúrával együtt, valamint az Érd - Százhalombatta vonalszakasz mindkét vágánya.

A 2017. szeptember 1-től zajlik – párhuzamosan az Érd - Százhalombatta vonalszakasz átépítésével –Budafok megállóhely korszerűsítése is, mely előreláthatólag 2017. december 15-ig tart.

A tervezett vágányzári munkák velejárója, hogy ennek időtartama alatt bizonyos zavartatásokkal kell számolni Utasainknak.

A 2017. szeptember 1-től – párhuzamosan az Érd - Százhalombatta vonalszakasz átépítésével – zajlik Budafok megállóhely korszerűsítése is, mely előreláthatólag 2017. december 15-ig tart.

A tervezett vágányzári munkák velejárója, hogy ennek időtartama alatt bizonyos zavartatásokkal kell számolni Utasainknak.

A vonalon jelenleg vágányzári menetrend van érvényben. Az elővárosi vonatok jelentős része az alap menetrendjéhez képest 30 perccel később közlekedik. Bizonyos eltérő viszonylatú vonatok összefűzésre, egyes vonatok pedig vonali kapacitáshiány miatt lemondásra kerültek.

A Nemzeti Infrastruktúra Zrt. előzetes tájékoztatása alapján, – amely már több fórumon is elhangzott – a tervezett ütemezés szerint 2018. február 26-tól 2019. március 31-ig a Kelenföld - Érd felső vonalszakaszon, a vasúti közlekedés szünetel, mert az átépítés technológiája megköveteli ezt. A Pusztaszabolcsra közlekedő vonatok előreláthatólag a 30a vonalon Tárnokig, majd Érd felsőn át folytatják útjukat Pusztaszabolcsra. A közlekedtetendő vonatok mennyisége és pontos menetrendje még tervezés, kidolgozás alatt van.

A pálya felújítása a Kelenföld - Százhalombatta szakasz befejezését követően folytatódik a Százhalombatta - Pusztaszabolcs vonalszakasszal. Az átépítés ütemezéséről, a teljes kizárás szükségességéről és a teljes projekt tényleges befejezéséről a NIF Zrt-től kaphatnak részletes információt. Menetrendi koncepcióval Társaságunk még nem rendelkezik, mivel nincs információnk a zavartatás mértékéről, a lebonyolítás technológiájáról.

A felújítást követő menetrendi struktúráról és a lehetséges vasúti menetrendről már folynak az egyeztetések az érintettek bevonásával. Ezt a felújítást követő, kedvezőbb pályaadottságokhoz és a várhatóan megnövekvő utazási igényekhez alakítjuk.

Bízunk abban, hogy a vonalszakasz átépítését követően az utazóközönség a megújult pályán, korszerű járművekből álló vonatainkon növekvő számban veszi igénybe szolgáltatásainkat.

Kérem a tájékoztatásom elfogadását.

Budapest, 2017. október 17.

Tisztelettel:


Csépké András
vezérigazgató